



PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Максимальная нагрузка со следующими ограничениями:

- 100 % в общей сложности 25 часов в год.
- 90 % от нагрузки в общей сложности 200 часов в год.

Перегрузка не допускается. Мощность аварийная должна использоваться в случае отключения электроэнергии.

ВНИМАНИЕ

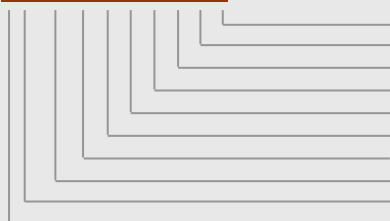
Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 °C и до 400м над уровнем моря

ГАРАНТИЯ

3000 моточасов или 12 месяцев

ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

FU1000R A S C G P L



ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА		
Мах мощность L.T.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	1100/880
Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	1000/800
Номинальный ток	А	1400
Напряжение	В	230 / 400
Частота	Гц	50
Двигатель	MTU	16V2000G65
Норма выхлопа	-	TA LUFT
Обороты двигателя	об/мин	1500
Класс исполнения /регулировка оборотов	G3	электронная
Стабилизация оборотов	%	0,25%
Количество цилиндров	16	W-образный
Топливо	-	дизельное
Охлаждение	Водяное+воздушное	антифриз + воздух
Объем двигателя	л	31.84
Мощность	кВт	890
Электрическая установка	В	24
Генератор	MECC ALTE ECO 43-1LN/4	
Тип	Синхронный бесщеточный	
Кол-во полюсов / тип соединения	4 / звезда	
Сопротивление обмотки	Устойчивость к влажной и соленой среде	
Класс изоляции	H	
Уровень защиты	IP 21	
Регулировка напряжения	Электронная AVR UVR6	
Стабилизация напряжения	±1 %	
Прочность генератора при перегрузке до	> 300 % In	
Содержание THD	< 2,1 %	
Реактивное Xd"	10,1 %	

Оснащен мачтой освещения
 Агрегат установлен на передвижном шасси
 Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах
 С – бесшумный корпус, СС – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме
 Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (АВР)
 А – автоматический запуск, АА – система синхронизации
 R – ручной запуск (стартер)
 Номинальная мощность в кВа
 Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan
 FOGO – Обозначение завода изготовителя

FU 1000

Указание по монтажу

Способ подключения нагрузки	винтовые клеммы	мм	5 x 16
Кабель нагрузки	гибкий кабель	мм ²	4x5x240(≤30м)
Кабель автоматики АВР	гибкий кабель	мм ²	7x1,5 (≤30м)
Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство)	гибкий кабель	мм ²	3x2,5 (≤30м)

Кабели длиной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом.
***** Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант ****

Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)	выс./шир./дл.	мм	1800/900/500 настенный
Диаметр выпускного коллектора двигателя		мм	-
Диаметр трубы (макс. 7м, 4 отвода 90 град.)		мм	-
Диаметр трубы (макс. 15м, 4 отвода 90 град.)		мм	-

На раме

Размер	дл/шир/выс.	4910x2100x2520
Масса	кг	7670
Объем топливного бака	л	1400
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	5,9
Высота радиатора	мм	-
Ширина радиатора	мм	-
Расстояние от земли до радиатора	мм	-
Площадь охлаждающей поверхности радиатора	м ²	-
Площадь вентиляционного проема	м ²	-
Уровень шума	дБ	129**



В корпусе

Размеры	дл/шир/выс.	6000x2100x2860
Масса	кг	9800
Объем топливного бака	л	1400
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	5,9
Уровень шума	дБ	108***

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Тип масла	15W40	Rimula R3X
Емкость масляной системы	л	102
Расход масла на 1 кВт	%	0,5
Период между заменами масла	моточасы/раз в год	500 / 1
Тип охлаждающей жидкости	-38°C Антифриз	Glycoshell
Емкость системы охлаждения	л	200
Период между заменами антифриза	моточасы/раз в год	1000 / 2
Аккумулятор	Ач	2x225
Расход топлива при нагрузке 100%	л/ч	238,2
Расход топлива при нагрузке 75%	л/ч	171
Расход топлива при нагрузке 50%	л/ч	117
Замена топливного фильтра	моточасов	500
Замена масляного фильтра	моточасов	500
Размеры плиты (усиленная плита)	дл/шир/выс.	6300x2300



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

ВЕРСИИ:

- R** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
- AG** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
- ASG** - на раме, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
+ АВР (отдельный шкаф),
- RC** - в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
- ACG** - в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
- ASCG** - в корпусе, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
+ АВР (отдельный шкаф),

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока,
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание,